Método de selección de aceite para rodamientos radiales.

GARCIA VARGAS FERNANDO^{1,2} †*, BOLAÑOS CRUZ MAURO JORGE ^{1,2}, JULIO ACEVEDO MARTINEZ¹

¹ Universidad Tecnológica del Norte de Aguascalientes, Avenida Universidad # 1001, Estación Rincón, Rincon de Romos Aguascalientes, México.

Resumen

Las empresas actualmente compiten generando diferenciadores. Uno de ellos es la reducción del costo de sus procesos. Una forma de abonar a cumplir las metas financieras es optimizando el uso del aceite. En el presente artículo se muestra un método analítico para seleccionar el aceite óptimo cuando se van a instalar rodamientos radiales en un sistema mecánico. Se hace uso de herramientas de vanguardia accesibles al lector para obtener los mejores resultados.

Por mencionar algunas herramientas informáticas que se usan para comprobar los resultados: Md Solids, Mdesign, solid Works, APK NTN Ball Bearing.

La selección de un aceite industrial suele ser compleja ya que depende de varios factores como la carga, temperatura, revoluciones por minuto, horas de trabajo, viscosidad del aceite, etc. Aunado a lo anterior la información al respecto es escasa y los cálculos relacionados con el tema son complejos.

Palabras clave: Método, selección, rodamientos, lubricación.

I. INTRODUCCIÓN.

Realizar una propuesta de un método que integre la mayor cantidad de recursos disponibles para la selección optima del aceite para un rodamiento con carga radial en un sistema mecánico en particular. Siempre que se vaya a seleccionar el aceite para un equipo Industrial se debe tener presente que se debe utilizar un aceite de especificación ISO, y que cualquier recomendación que se de, se debe llevar a este sistema³.

Justificación:

- a.- Los usuarios contarán con una metodología que les hará más efectivo el cálculo de los rodamientos.
- b.- Se seleccionará el aceite óptimo para la función.
- c.- Se reducirán los costos de mantenimiento preventivo debido al cambio anticipado de aceite y rodamientos que en ocasiones se produce por recomendaciones de los proveedores que no conocen el proceso y hacen sugerencias basadas en promedios.
- d.- Se reducirán los paros por mantenimiento en la maquinaria.
- e.- Se aumentará la disponibilidad de la misma.
- f.- El docente contará con una metodología que le facilitará la enseñanza del tema a los estudiantes. Ya que se basa en el uso de herramientas de vanguardia.

II. METODOLOGÍA.

Pasos a seguir para la selección de un rodamiento de bolas con carga radial aplicando un enfoque tribológico

- I.1.- Hacer un esquema del sistema mecánico a analizar y hacer un diagrama de cuerpo libre.
- I.2.- Medir en el sistema la temperatura de operación, rpm, horas de trabajo, etc.

Descripción

Motor eléctrico WEG monofásico 1/4 hp 4 polos 120v. Ideales para acoplarse a herramientas de carpintería, sierras de banco, tornos, moto reductores, tortillerías, picadoras, desgranadoras, molinos de nixtamal, etc.

² Instituto Tecnológico de Pabellón, Carretera a la Estación Rincón de Romos, Km1. Pabellón de Arteaga, Aguascalientes, México.

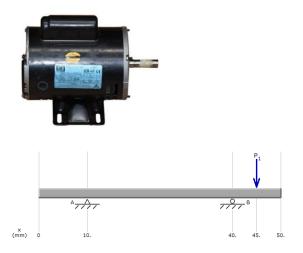


Fig.1.- Esquema y diagrama de cuerpo libre. Fuente: MD Solid.

Tabla 1 Caracteristicas de motor WEG

| Marca | WEG | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|
| Potencia | 1/4 hp | | | | |
| Tipo | Eléctrico | | | | |
| Características | Flecha cuñero de 5/8", O.625 plg, | | | | |
| Dimensiones | 37.5 x 23 x 18 cm | | | | |
| Frecuencia | 60 Hz | | | | |
| Motor | Monofásico | | | | |
| Peso (kilogramos) | 7.42 | | | | |
| Polos | 4 polos | | | | |
| Rpm | 1725 rpm | | | | |
| Voltaje | 110v | | | | |
| Torque | 1.032 N.m | | | | |
| Fuerza sobre la flecha 129 N | | | | | |

Propiedad de WEG

II.3.- Calcular las reacciones en los apoyos que es donde se van a instalar los rodamientos usando MD Solid.Ra= 21.50 N Hacia arriba Rb= 150.50 N Hacia abajo

 $\textbf{Fig. 2} \ \ \text{Calculo de las reacciones usando MD Solid.}$

II.4.- Comprobar las reacciones usando Solid Works.

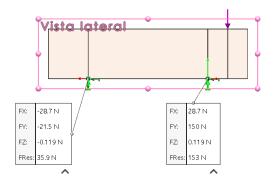


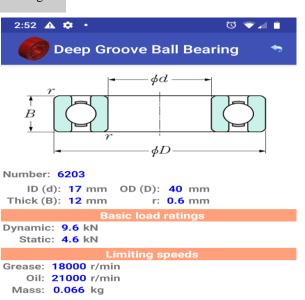
Fig. 3 Calculo de las reacciones usando solid works

II.5 Selección de rodamientos usando Mdesign. Rodamiento 6203



Fig. 4 Selección de rodamientos usando Mdesign.

2.6.- Comprobar la selección usando Apk: NTN Ball Bearings



 $\begin{tabular}{ll} {\bf Fig.~5~Selecci\'on~de~rodamientos~us ando~Apk:~NTN~Ball~Bearings} \\ {\it II.7.-} & Transferir~los~resultados~a~la~realidad comprobando~con~la~p\'agina~de~Shaeffler~y~SKF. \end{tabular}$

A continuación, se muestra la selección que se realiza por los fabricantes de rodamientos y cojinetes.



Fig 6. Pagina de SKF.

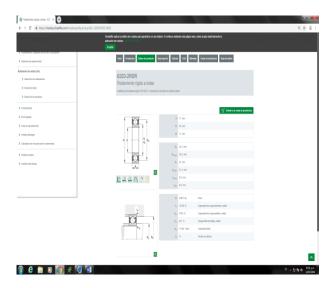


Fig. 7 Pagina de Shaeffler

II.8.- Seleccionar el aceite

Tabla 2 de análisis de factores para la selección del aceite

| # | Variable | Refere | Factor de | Temper | Viscos | Carg |
|---|----------|--------------------|--------------------|---------|--------------------|--------|
| | S | ncia | contamin | atura | idad | a |
| | | | ación | | | |
| 1 | Carga | 150.5 | 150.5 | 150.5 | 150.5 | 1000 |
| | | N | | | | N |
| 2 | Tempera | 40 | 40 | 80 | 40 | 40 |
| | tura | Grado | Grados C | Grados | Grado | Grad |
| | | s C | | C | s C | os C |
| 3 | Viscosid | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 3200 | 2.2 |
| | ad | mm ² /s | mm ² /s | | mm ² /s | mm^2 |
| | | | | | | /s |
| 4 | Durabili | 39068 | 14149.6 | 203942. | 99857 | 3164 |
| | dad | 9.8 | | 2 | 99.1 | 8.2 |

| | (Horas de trabajo) | | | | | |
|---|--------------------------------|---|---|---|---|---|
| 5 | Factor de contamin ación | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |

II.9.- Seleccionar el aceite bajo las Normas ISO.
Tabla 2ª. Clasificación ISO de los aceites Industriales; donde se parecia³.

| | Límites de viscosidad | | | | | | |
|--------------|-----------------------|------|-------------|------|-------------|------|--|
| Grado ISO | cSt @ 40° C | | SSU @ 100°F | | SSU @ 210°F | | |
| 130 | Mín | Máx | Mín | Máx | Mín | Máx | |
| 2 | 1,98 | 2,42 | 32,8 | 34,4 | | | |
| 3 | 2,88 | 3,52 | 36 | 38,2 | | | |
| 5 | 4,14 | 5,06 | 40,4 | 43,5 | | | |
| 7 | 6,12 | 7,48 | 47,2 | 52 | | | |
| 10 | 9 | 11 | 57,6 | 65,3 | 34,6 | 35,7 | |
| 15 | 13,5 | 16,5 | 75,8 | 89,1 | 37 | 38,3 | |
| 22 | 19,8 | 24,2 | 105 | 126 | 39,7 | 41,4 | |
| 32 | 28,8 | 35,2 | 149 | 182 | 43 | 45 | |
| 46 | 41,4 | 50,6 | 214 | 262 | 47,1 | 49,9 | |
| 68 | 61,2 | 74,8 | 317 | 389 | 52,9 | 56,9 | |
| 100 | 90 | 110 | 469 | 575 | 61,2 | 66,9 | |
| 150 | 135 | 165 | 709 | 871 | 73,8 | 81,9 | |
| 220 | 198 | 242 | 1047 | 1283 | 90,4 | 101 | |
| 320 | 288 | 352 | 1533 | 1881 | 112 | 126 | |
| 460 | 414 | 506 | 2214 | 2719 | 139 | 158 | |
| 680 | 612 | 748 | 3298 | 4048 | 178 | 202 | |
| 1000 | 900 | 1100 | 4864 | 5975 | 226 | 256 | |
| 1500 | 1350 | 1650 | 7865 | 9079 | 291 | 331 | |

Se realiza la simulación por medio de esta aplicación para obtener el rodamiento apropiado.

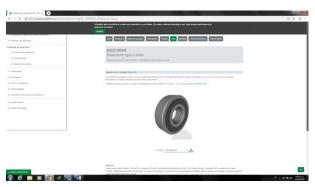


Fig. 8 Pagina de Shaeffler. Rodamiento en CAD listo para bajarse y usarce en solid works

II.11.- Calcular ajustes y tolerancias para el eje usando la APK Iso Tolerance.

Se muestra los datos de acuerdo al nivel de calidad solicitado, de acuerdo al uso a emplear del rodamiento a utilizar.

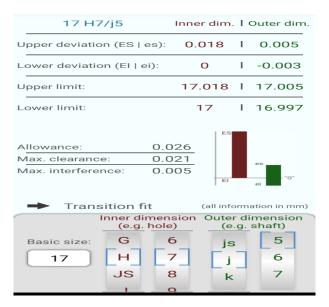


Fig. 9 Iso Tolerance. Calculo de ajuste y tolerancia para el eje.

II.12.- Diseñar eje e insertar rodamientos 6203 utilizando el solid Works.

Se muestra el ensamble resultante despues de la selección del rodamiento apropiado; de acuerdo a los fabricantes consultados.

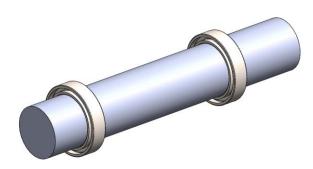


Fig. 10 Diseño en solid works. Rodamientos 6203 instalados en una flecha

III.- RESULTADOS.

Es importante señalar que este es una propuesta de apoyo para una mejor selección de lubricantes a la par con los rodamientos adecuados. Dada su importancia ya que el 36% de los fallos prematuros de rodamientos se debe a problemas de lubricación²

- a) La selección del rodamiento se comprueba mediante el uso de varias herramientas digitales hasta su ensable con una flecha en solid works.
- El método tiene gran aceptación entre alumnos y maestros.
- c) El tiempo de selección de rodamientos es más rápido que el método tradicional.

4.- CONCLUSIONES.

A continuación se enumeran algunas de los puntos importantes de esta propuesta. Del mismo modo que la gestión de los activos eleva el nivel del mantenimiento, un enfoque de la gestión de la lubricación permite ver la lubricación desde un punto de vista mas amplio. Este enfoque contribuye a aumentar, de manera efectiva, la confiabilidad y a reducir los gastos generales².

- a) En la tabla 2 se puede dar cuenta del grado de importancia que tiene la consideración de las variables para la óptima selección del rodamiento y el aceita.
- b) A mayor carga menor durabilidad.
- El factor de contaminación es de suma importancia para la durabilidad del rodamiento.
- d) Con el uso de las herramientas que se mostraron se puede dar mas credibilidad a la toma de desición de un rodamiento sin necesidad de invertir ya que la mayoría de dichas herramientas informáticas son gratuitas.
- e) El método despierta el intéres sobre el tema en alumnos y maestros.
- f) La selección de rodamientos es más amigable para el usuario con el uso del método propuesto.

V.-REFERENCIAS.

[¹] Juan Carlos Farias Meza, Ignacio Martinez I.(2008;). Selección de Lubricantes a usarse en máquinas y equipos. 4 de abril del 2021, de EPSOL Sitio web: ww.dspace.espol.edu.ec

[2] SKF. (Enero 2018). Selección de lubricantes SKF. 5 DE ABRIL DEL 2021, de https://www.skf.com/mx Sitio web: https://www.skf.com/binaries/pub201/Images/0901d196804fb39f-

13238ES_GreaseSelectionChart_tcm_201-99598.pdf

[3] Robert L Mott. (2006). Diseño de elementos de máquinas. México: Prentice Hall.

[4] Fitzgeral. (2002). Mecánica de materiales. Colombia: ALFAOMEGA.